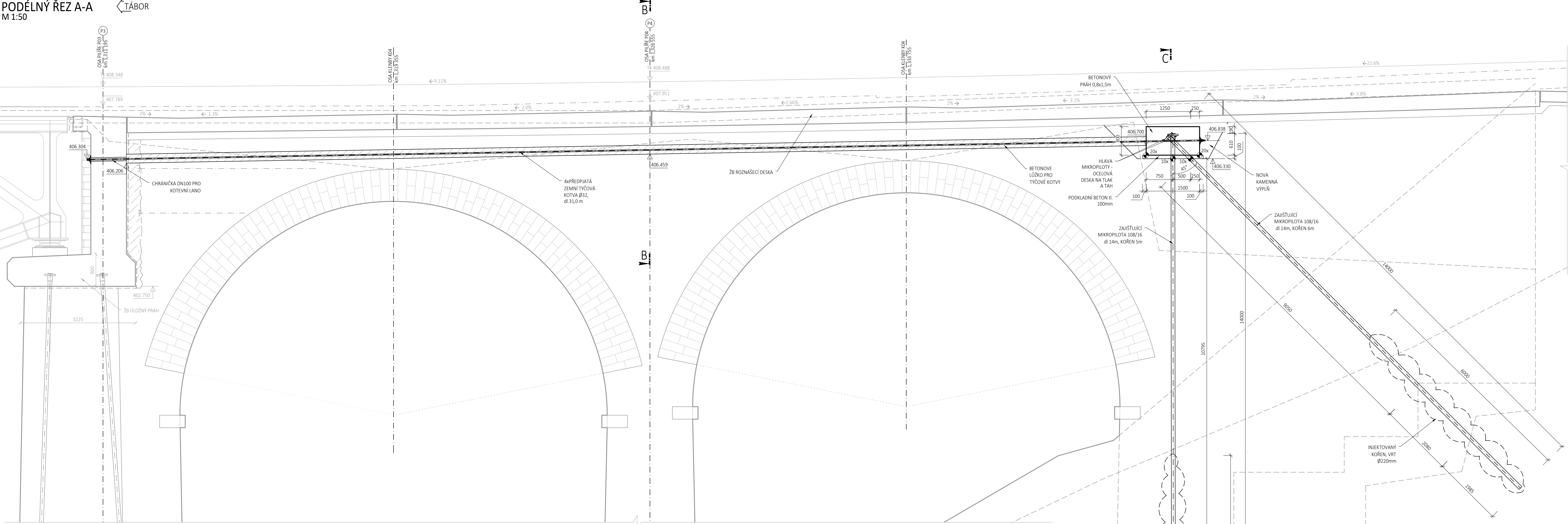
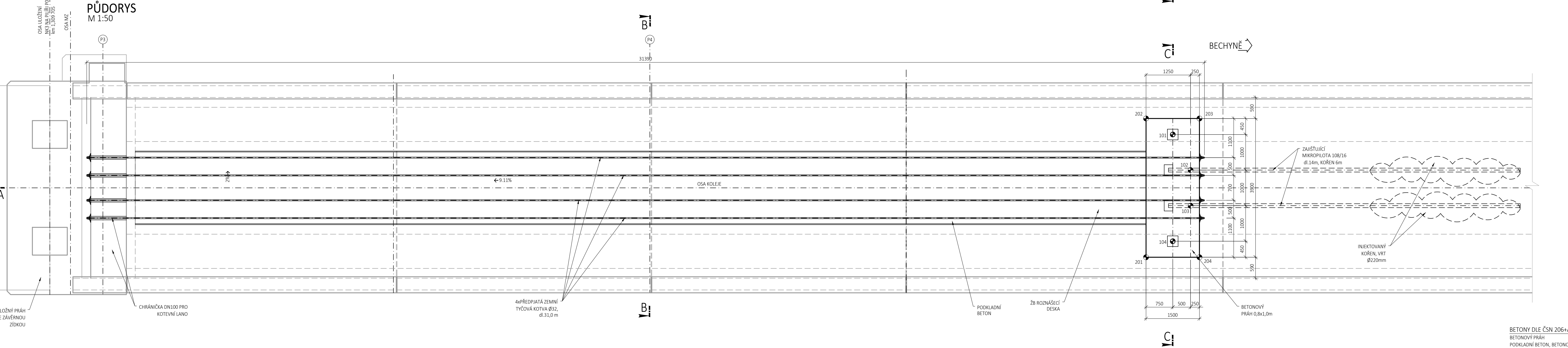


PODÉLNÝ ŘEZ A-A
M 1:50

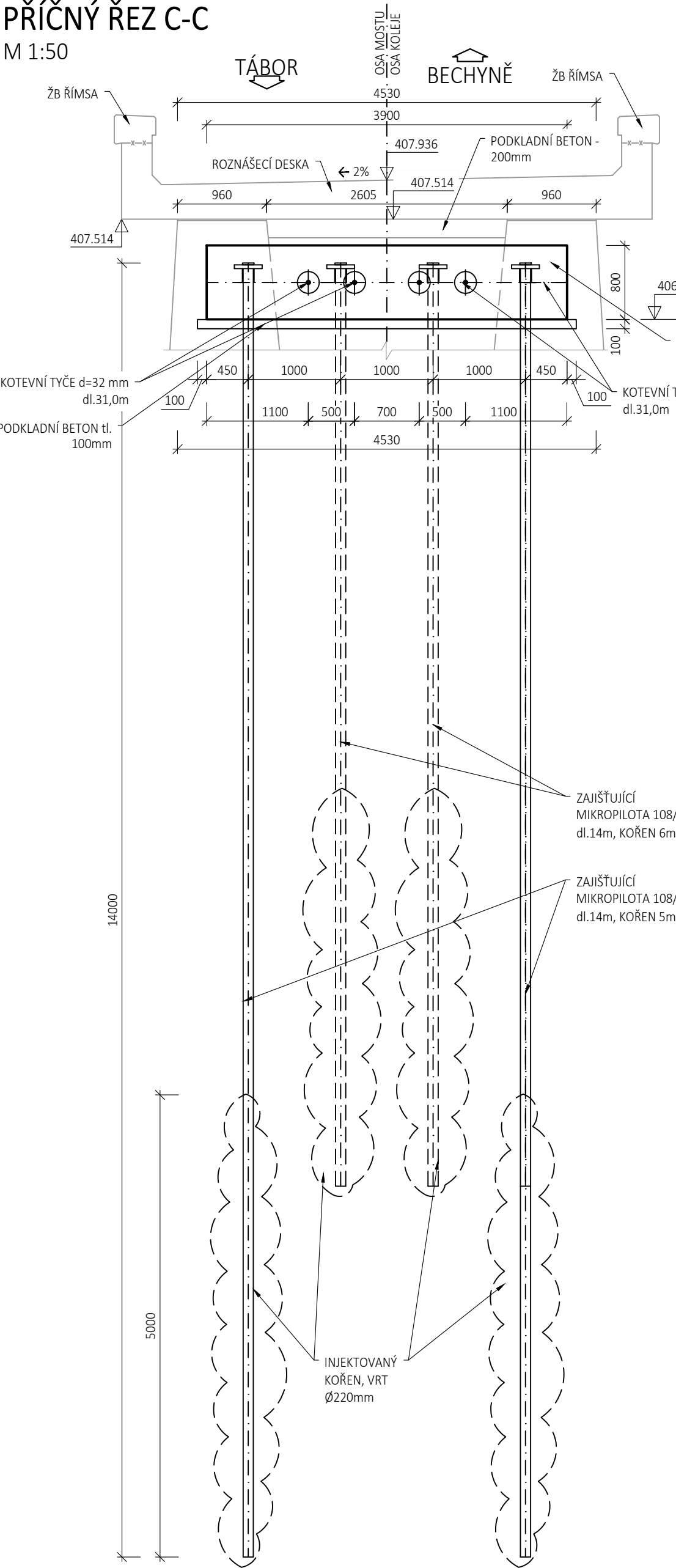
TÁBOR



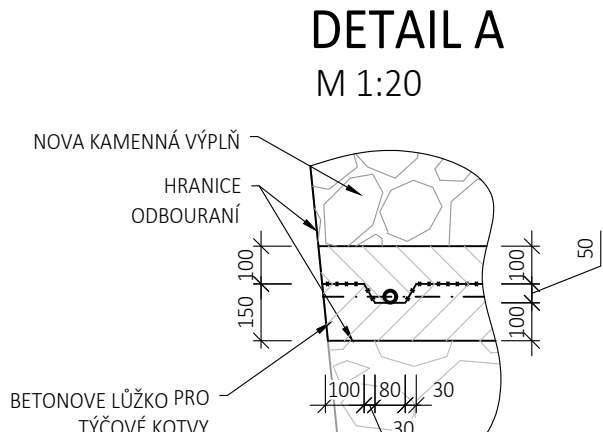
PŮDORYS
M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ C-C
M 1:50



DETAIL A
M 1:20



POZNÁMKY:

- KOTVENÍ TYČE MUSÍ BÝT NAPNUTY TAKOVOU SILOU 20 kN
- VŠECH VYTÝČOVANÝCH BODŮ PRO VRTÁNÍ JE UVAŽOVÁNA NA PLOŠE ODBOURANÉ ČÁSTI KAMENNÉHO ZDIVA PRO BETONOVÝ PRAH
- NOSE A NOSNÉ SVARÝ MUSÍ BÝT PROVEDENÉ OPRAVNĚNOU OSOBOU V SOULADU S TP 193
- TYČE A KOTVENÍ BUDE PROVEDENO V ELEKTROIZOLAČNÍM PROVEDENÍ V SOULADU S PŘEDPISY ST 53.3
- TRVALÉ ZEMNÍ KOTVY MUSÍ BÝT VYBAVENY ELEKTRICKÝ ZISLAČNÍM ULOŽENÍM HLAVY KOTVY VOČÍ OCHRANNÉMU HRNCI Z DŮVODU JEJICH ZABEZPEČENÍ
- INJEKTÁŽ JE NAVRŽENÁ SMĚSÍ AKTIVNÍHO SMĚSÍ ZE SPC 325 s VODNÍM ROZPUŠTILEM w=0,5 (100kg CEM I/A - 332,5, RESP. SPC 325 + 50 LITRŮ VODY + 86 LITRŮ SMĚSI)
- PŘED ZAHLAŠENÍM VRTACÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT V PROSTORU MIKROPILOT A POHYBU VRTACÍ SOUPRAVY PŘELOŽEN VŠECHY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- VRTÁNÍ MIKROPILOT BUDE PROVEDENO ZA PŘÍTOMNOSTI GEOTECHNICKÉHO DOZORU
- ZKOŠENÍ VŠECH HRAN PRAHU 20x20 mm
- BLOK BUDE NA POVRCHU OPATŘEN NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI LKALP + ZKALN

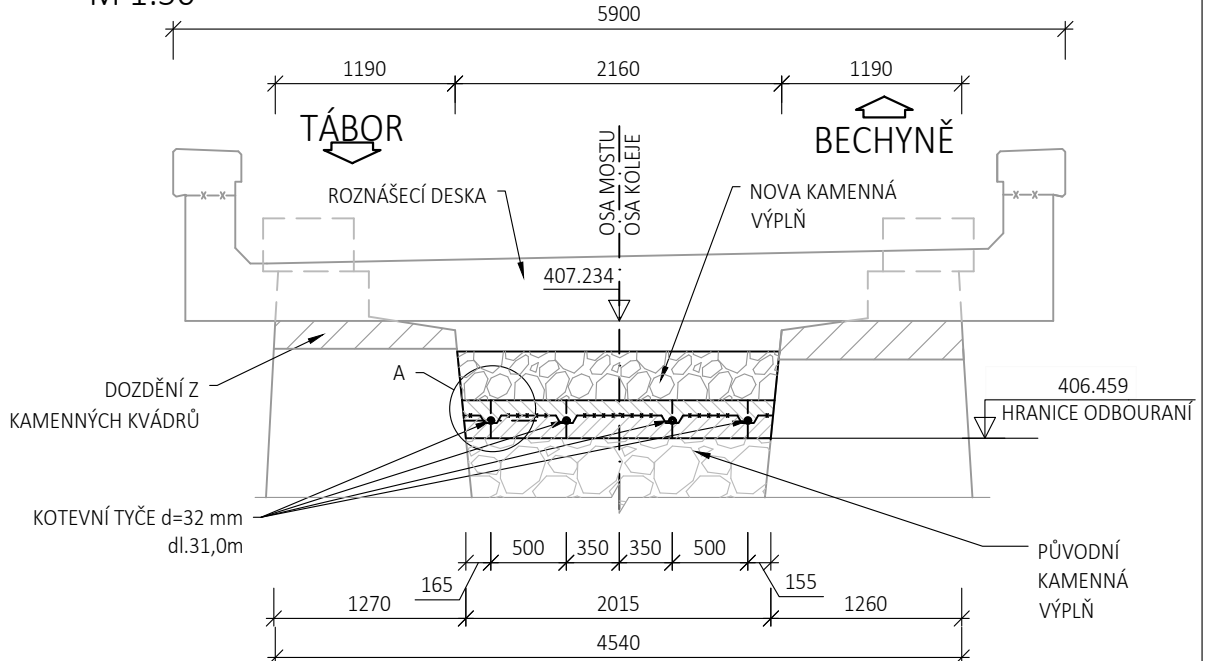
NAVŘZENÉ OCELI

TYČOVÉ KOTVY
VÝTLUČNÁ TRUBKA
KOTVENÍ HLAVA

Y1050
S355 JO
S355 JO

BETONY DLE ČSN 206+A2:
BETONOVÝ PRAH
PODKLADNÍ BETON, BETONOVÉ LŮŽKO PRO TYČOVÉ KOTVY

PŘÍČNÝ ŘEZ B-B
M 1:50



VÝKAZ VÝMĚR
VRTY

PODPĚRA	SKLON VRTU [°]	DĚLKA VRTU			POČET VRTU [ks]	DĚLKA VRTU CELKEM			
		DRÍK [m]	ZÁKLAD [m]	PODLOŽÍ [m]		DRÍK [m]	ZÁKLAD [m]	PODLOŽÍ [m]	CELKEM [m]
BETONOVÝ PRAH	90	10,8	1,2	1,3	2	21,6	2,4	2,6	26,6
	45	9,1	2,1	2	2	18,2	4,2	4	26,4
VRTY CELKEM						39,8	6,6	6,6	53
TRÍDA VRTATELNOSTI DLE VC 800-2						III	III	III	III

VYTÝČOVACÍ BODY KOTVENÍCH MIKROPILOT A BETONOVÉHO PRAHU

Č. BODU	Y	X	Z	POZNÁMKA
101	735 264 089	1 120 336 185	406 330	mikropilota TR 108/16
102	735 265 027	1 120 335 576	406 330	mikropilota TR 108/16
103	735 265 533	1 120 334 714	406 330	mikropilota TR 108/16
104	735 265 609	1 120 333 598	406 330	mikropilota TR 108/16
201	735 265 190	1 120 332 830	406 430	roh betonového prahu
202	735 263 215	1 120 336 193	406 430	roh betonového prahu
203	735 264 508	1 120 336 953	406 430	roh betonového prahu
204	735 266 483	1 120 333 590	406 430	roh betonového prahu

KOTVENÍ TYČE

PODPĚRA	PROFIL TYČI	DĚLKA [m]	POČET [ks]	DĚLKA CELKEM [m]
BETONOVÝ PRAH TYČE ø32mm		31	4	124
SROUB+PODLOŽKA				4

Jiné ověření:		Paré:	
		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis:	
		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	21.06.2024	Definitivní odevzdání po připomínkách	Ing. Martin Vlasek

Stavebník/Investor:	Správa Železnic, státní organizace	
Adresa:	Dišánská 1 a, 130 00 Praha 3	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel částí/objektu:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Vlasek	Specialista:	Ing. David Kuzlík

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 1.279 trati Tábor - Bechyně	Označení investora:	5631900270
Adresa:	Dišánská 1 a, 130 00 Praha 3	Zakázka:	21-146/209
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Označení části:	D.2.1.4
Název objektu/dílo části:	Železniční most přes Lužnici ev. km 1,279	Označení objektu/komplexu:	SO 01-20-01
Název přílohy:	Stabilizace uložného prahu P3	Číslo přílohy (typ/pořadí):	133
Název dílo části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Ing. Martin Vlasek	Zpracovatel přílohy:	Štefka Hryšková
Kraj:	Středočeský	Měřítko:	1:50, 20
		Formát:	12 x A4
		Týdne:	18.12.02
		Smluvní datum zpracování:	21.12.2023